

LIFELINE MOBIL TEST 2 år langtidstest

Under de senaste 20 åren har Kjell Olsson i Herlev kört c:a 11.000 km om året.

Från början körde han en rullstol med joystick, senare en Breeze 3-hjulig scooter från firma Sportster.



Dagligen kör Kjell mellan 25-35 km.

Regn eller modd betyder inget – Kjell måste ut och köra. Herlev kommuns Hjälpmedelsdepot har under alla dessa år hjälpt Kjell och har därför servicekort med förteckning över de reparationer och batteribyten som gjorts under åren. Lars Thorsen, ansvarig på depoten, har försökt ge Kjell så mycket livskvalitet (körtid) som möjligt. Därför har man alltid använt högkvalitativa batterier som t.ex. Sonnenschein och MK.

Under tiden 2005-01-04 till 2008-10-07 har man bytt batterier 8 gånger. Den genomsnittliga livstiden på batterierna blir då 5 månader.

Så många och täta byten av batterier har tagit mycket tid och orsakat stora kostnader i inköp och i utbyten. Efter 3-4 månaders körtid efter ett batteribyte har Kjell alltid varit osäker på om det funnits nog med kapacitet i batterierna, för att komma hem igen.

Under mässan Health & Rehab 2008 på Bellacenter i Köpenhamn träffade Lars Thorsen en av Setronics tekniker och de talade om de möjligheter som finns med blyackumulatorer.

Kriteriet var att de skulle vara av hög kvalitet och tåla tuff cyklisk drift.

Lars fick ett datablad med sig hem från den amerikanska producenten Concorde Battery.

Där kunde han läsa att Lifeline batterier är utvecklade för militärt bruk, vilket innebär att kvalitetskraven är mycket höga.

2008-10-07 monterades 2 st Lifeline GPL-24M (12V/80Ah) i Kjells scooter med beskedet att nu var han testförare på dessa nya batterier. "Kör som du brukar" var uppmaningen av Lars Thorsen. Det gjorde Kjell också, men det blev annorlunda denna gången. De nya blybatterierna höll längre än de normala 5-6 månader. Efter 18,5 månader körde Kjell fortfarande utan några problem. De sista 3,5 månaderna var det snö och köldgrader, därför belastades batterierna extremt hårt.

I samband med utbyte av växellåda och motor monterades två nya Lifeline GPL-24M i scootern. Lars Thorsen ville gärna veta kapaciteten på de batterier som varit i bruk så lång tid, därför gjordes ett avtal med Setronic om mätning av restkapaciteten.



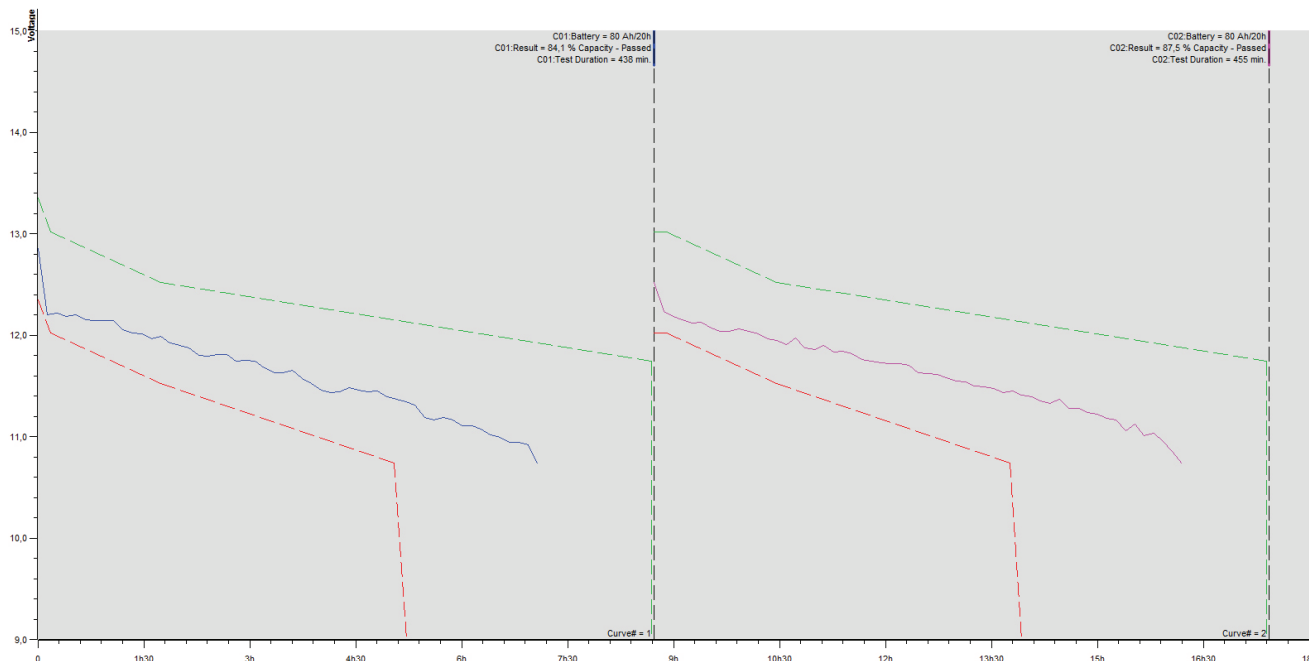
LIFELINE

...the heart of your system®

ABT Ackumulatorbatteri

2 år
langtidstest

Lifeline-batterierna blev testade enligt den normala testproceduren;
3 upp- och urladdningar och därefter mätning av aktuell kapacitet.



Testresultaten visar att restkapaciteten för batteri 1 är;

68,4 %, 77,6 % och **84,1 %**

och för batteri 2 är;

75,4 %, 82,3 % och **87,5%**

Den stigande kapaciteten visar att uppladdningen i scootern varit god, men kan bli ännu bättre.

Under en period med lägre temperatur än 10°, skall det vid laddning kompenseras med en högre laddspänning för att undvika otillräcklig laddning, som ger fallande batterikapacitet.

När Lars Thorsen fick se testresultaten beslutades tillsammans med Kjell, att batterierna skulle monteras i Kjells scooter igen, för att se den verkliga livslängden.

Att det blir intressant var Lars och Kjell eniga om.

Batterierne blev den
28.7.10 monteret påny

Lifeline erstatter følgende modeller*

Typ	Nominal Spng. (V)	Kapacitet 20h (Ah)	Vægt gr.	L mm	D mm	H mm	Pol	Erstatter
GPL-UIT	12	33	14500	196	132	175	M6	WP34-12 / MK-8GU1 / Sonnenschein GF12 025 Y (28Ah)
GPL-24M	12	80	25500	259	168	227	M8	MK73 (73Ah) / Sonnenschein GF 12 063 Y (70Ah)
GPL-31M	12	105	31000	329	171	236	M8	MK97 (97Ah) / Sonnenschein GF 12 072 Y (80Ah) / Trojan 31-GEL(102Ah)

*har du andre fabrikater, kontakt os for yderligere info

Akkumulator och Batteriteknik i Gränna AB
Tranåsvägen, Åsa

SE - 56392 Gränna

Tel: +46 (0)390-30313
Fax: +46 (0)390-30015
Mail: info@ackumulatorbatteri.se
Web: www.ackumulatorbatteri.se

USt: SE556532572601

